

校車費狂加 學校招標難 政府勿卸責

「校巴招標情況」問卷調查 (2012 年 5 月 29 日)

近年，校巴服務供不應求，收費急增，無論對學校抑或家長都帶來不少困擾。為了解近年學校招標校巴的情況，教聯會於 5 月中旬向全港學校發出問卷，一周內獲 244 間學校回應，問卷結果及分析如下：

(一) 是次調查顯示，超過 8 成半(86.1%)學校有為學生提供校巴服務，即合共 210 間學校。

(二) 在提供校巴服務的 210 間學校中，超過 8 成(82.7%)受訪者表示學生對校巴服務的需求大，其中近 4 成半(44.7%)學校更表示需求極大，表一顯示了受訪學校對校巴服務需求的看法：

表一 校巴服務的需求

	百分比(%)
需求極大	44.7%
需求頗大	38%
需求一般	14.4%
需求不大	2.9%

(三) 招標進度方面，近 6 成(58.9%)學校表示現時已經開始為新學年的校巴服務進行招標，少數學校(佔整體的 1.5%)甚至已完成整個招標程序。至於暫時未有需要進行招標的學校則有 3 成半(34.3%)，約 5%(5.3%)學校表示尚未開始招標。表二顯示了受訪學校於新學年校巴服務的招標進度：

表二 新學年校巴服務的招標進度

	百分比(%)
開始	58.9%
暫未有需要招標	34.3%
未開始	5.3%
已完成招標	1.5%

(四) 至於招標情況，在 193 間回應的學校中，回答「公開招標」的學校約有 1 成(11.4%)，在其餘的 171 間學校中，每校平均邀請了 6.3 間校巴承辦商投標。

而在這 193 間學校中，有 7 間學校表示「尚未截標」(佔 3.6%)，在其餘的 186 間學校中，平均有 1.3 間校巴承辦商報價。值得注意的是，多達 27 間學校雖然邀請了多間校巴承辦商投標，但卻沒有收到任何承辦商報價，可見校巴招標頗為困難。

(五) 表三顯示了學校對校巴承辦商報價水平的意見，超過 9 成(93.5%)學校表示，過去數年，校巴承辦商的報價均有上升，當中有 47.5%的學校表示報價大幅上升；而這些學校的平均加幅達 11.4%，當中有學校甚至反映校巴車費的加幅達到一倍，情況嚴重。

表三 學校對校巴承辦商報價水平的意見

	百分比(%)
大幅上升	47.5%
上升幅度一般	46%
沒有太大變動	6%
下跌	0.5%

(六) 被問及近年校巴服務招標會否有困難，有 8 成半(85.2%)受訪學校表示招標十分困難，認為一般困難的學校約近 1 成半(13.3%)，只有 1.5%的學校表示沒有困難。

(七) 在提供校巴服務的學校中，有一半學校(50.9%)分佈在新界，其中位處於新界西的學校有接近 3 成(29.3%)，反映新界區學校對校巴服務的需求甚大。至於港島區和九龍區，亦分別有 23.1%及 26%，情況亦不容忽視。表四顯示了這些學校的地區分佈：

表四 提供校巴服務的學校地區分佈

	百分比(%)
新界西	29.3%
港島區	23.1%
新界東	21.6%
九龍東	18.3%
九龍西	7.7%

(八) 學校類型方面，逾 7 成(73.4%)提供校巴服務的學校均是小學，近 1 成半(14.4%)為中學，特殊學校和幼稚園分別有 6.4%及 4.8%，一條龍學校亦有 1%。而在這些學校中，超過 8 成(81.9%)為資助學校，直資學校和私立學校分別有 7.6%及 6.3%，官立學校則有 4.2%。

(九) 此外，不少學校踴躍地表達了一些意見，並提供了一些改善的建議，摘要如下：

校巴短缺問題的根源

- 運輸署凍結非專營巴士的牌照數量，使校巴供應量減少
- 校巴公司經營問題
 - 成本上升：油價及保費不斷上升，加上難以聘請司機，導致校巴經營困難
 - 利潤下降：由於不少小學和幼稚園轉為全日制，使校巴經營利潤下降，故大部份校巴承辦商情願接載訪港旅客，以致學校招標困難

改善的建議

- 增加校巴牌照供應
運輸署應放寬校巴牌照的發放，以增加校巴的供應量
- 立例監管校巴轉營
運輸署應規定校巴牌照必須用作接載學童，不得隨意用作其他用途，亦不可隨意將牌照轉讓
- 向校巴公司提供補貼
政府應因應燃油價格及保險費等經營成本上升的情況，為校巴承辦商提供補貼，以改善其生存空間。同時，運輸署亦應考慮降低校巴牌費，或容許校巴在禁區上落學童，以吸引更多公司經營校巴服務
- 幫助家長減輕校巴車費的經濟負擔
面對校巴費用連年上升，家長負擔愈感沉重。政府應向家長發放津貼，或運用「關愛基金」提供資助，以減輕家長的經濟負擔
- 放寬發放校巴牌照予學校，讓學校自行經營校巴服務
- 同區相鄰的學校聯合招標，或由教育局統籌成立區內學童穿梭巴士，組織同區學校共同租用車輛於上學時段接載學童。如上、下課時間不同，便要學校互相合作磋商解決。
- 政府及教育當局落實就近入學政策，減少學校對校車服務的需求

(十) 是次調查反映了近年學校招標校巴的一些情況：第一，不少學校對校巴服務的需求頗大，尤其對位處新界區的學校來說，特別需要校巴接載學童；第二，校巴服務招標困難，不少學校邀請了多間校巴承辦商報價，但卻反應冷淡，逾 1 成學校甚至面對「零投標」的困境，可能被迫於新學年開始取消校巴服務；第三，近年校巴承辦商的報價不斷上升，而且加幅頗大，對家長造成沉重的負擔。

(十一) 針對校巴招標困難的問題，民建聯和教聯會有三點訴求：

1. 要求運輸署放寬校巴牌照的發放，以確保有足夠的校巴供應。
2. 要求運輸署設立有效機制，加強監管校巴供應及車費水平。
3. 政府須立即對非專營巴士的規管架構和發牌制度進行檢討。

新聞聯絡：民建聯立法會議員李慧琼

香港教育工作者聯會副主席王惠成

「校巴招標情況」問卷調查

各位尊敬的校長：

近年，大型旅遊車公司積極收購牌照擴充車隊，導致牌價持續上升。不少校巴承辦商紛紛將牌照出讓，或轉營利潤較高的廠巴、穿梭巴及旅遊巴業務，導致校巴數量不斷減少。根據運輸署的資料顯示，全港校巴的數量由 2008 年約 5300 輛，下跌至去年約 5000 輛，情況令人關注。校巴服務供不應求，收費急增，無論對學校抑或家長都帶來不少困擾。為了解近年學校校巴招標的情況，本會現進行問卷調查，希望閣下抽空填寫問卷，並於 **2012 年 5 月 18 日(星期五)** 前傳真回 2770 5442、電郵至 ctpoon@hkfew.org.hk 或交回本會。如有查詢，請致電 2770 3918 與潘姿廷小姐聯絡。在此先衷心感謝閣下的支持和幫助。

香港教育工作者聯會
主席 黃均瑜 謹啓
2012 年 5 月 14 日

請在下列適當的選項劃上「✓」

一、貴校有否為學生提供校巴服務？

A.有 (210,86.1%) B.沒有 (34,13.9%)

二、您認為學生對校巴服務的需求怎樣？(有效回應：208 間)

A.需求極大 (93,44.7%) B.需求頗大 (79,38.0%) C.需求一般 (30,14.4%) D.需求不大 (6,2.9%)

三、現時學校開始為新學年的校巴服務進行招標嗎？(有效回應：207 間)

A.開始 (122,58.9%) B.未開始 (11,5.3%) C.暫未有需要招標 (71,34.3%) D.已完成招標 (3, 1.5%)

四、請問學校最近一次招標邀請了多少間校巴承辦商？

(有效回應：193 間，再扣除 22 間回答「公開招標」，即 171 間) 平均邀請了 6.3 間校巴承辦商投標

五、承上題，最近一次招標有多少間校巴承辦商報價？

(有效回應：193 間，再扣除 7 間回答「尚未截標」，即 186 間) 平均有 1.3 間校巴承辦商報價

六、過去數年，校巴承辦商的報價有沒有上升？(有效回應：200 間)

A.大幅上升 (95,47.5%) B.上升幅度一般 (92,46.0%) C.沒有太大變動 (12,6%) D. 下跌 (1, 0.5%)
平均加幅：11.4%

七、整體而言，您認為近年校巴招標有沒有困難？(有效回應：203 間)

A.十分困難 (173,85.2%) B. 一般困難 (27, 13.3%) C.沒有困難 (3,1.5%)

八、對於校巴短缺的情況，您有何建議？

學校背景資料

學校地區(有效回應：208 間)

A.港島區(48,23.1%) B.九龍東(38,18.3%) C.九龍西(16,7.7%) D.新界東(45,21.6%) E.新界西(61,29.3%)

學校類型

(有效回應：188 間)

A.幼稚園(9,4.8%) B.小學(138,73.4%) C.中學(27,14.4%) D.特殊學校(12,6.4%) 一條龍學校(2,1%)

(有效回應：144 間)

A.官立學校(6,4.2%) B.資助學校(118,81.9%) C.直資學校(11,7.6%) D.私立學校(9,6.3%)

- 問卷完成，謝謝！ -