

運輸及房屋局局長鄭汝樺女士,GBS, JP

校巴加價停不了 家長真的憤怒「鳥」

學校對校巴服務需求殷切，但不少校巴公司近年放棄校巴業務，轉攻利錢豐厚的旅遊巴生意，令有關服務供不應求。根據我們在 5 月中旬向超過 200 間中小學進行的問卷調查，約 14%(27 所)受訪學校邀請了多間公司競投校巴合約，卻面臨「零投標」困境；而接獲標書的學校，近半指車資報價劇增，平均加幅達 11.4%，個別甚至高達一倍，對家長造成沉重的負擔(附問卷調查)。

學校要是不接受報價，就等於取消校巴服務，學童隨時要自行上學。

歸根究底，校巴服務供不應求，主要是校巴公司近年面對油費及保費持續上升，加上最低工資、通脹、學制「半日變全日」等影響，經營環境欠佳，利潤下降，導致不少公司被迫放棄經營，或者轉售校巴以至牌照圖利。

針對問題癥結，我們促請新政府 7 月 1 日上任後，立即推行以下短、中期方案，盡快解決校巴招標難的問題，並協助家長面對校巴費用連年上升的困擾：

- 短期方案： 要求教育局將校巴車費納入學生車船津貼計劃，藉此減輕家長的車費負擔，亦有助鼓勵更多學生選搭校車，紓緩業界困難；
- 中期方案：
- 要求政府啟動對非專營巴士的規管架構和發牌制度進行檢討；
 - 要求運輸署通過修改牌照條件，吸引業界提供校巴服務，包括容許校巴牌照持有人在符合指定條件，並在保留校巴服務的大前提下，同時申請村巴牌照，藉村巴生意補貼校巴服務，令校巴公司不致蝕本；此舉亦可為校巴服務引入良性競爭，有助平穩校巴車費；
 - 與此同時，運輸署必需設立有效機制，加強監管校巴供應及車費水平，保障家長的利益；

希望特區政府從善如流，盡快推行以上建議。謝謝。

民建聯
香港教育工作者聯會
2012 年 6 月 10 日

教育局局長孫明揚先生, GBS, JP

校巴加價停不了 家長真的憤怒「鳥」

學校對校巴服務需求殷切，但不少校巴公司近年放棄校巴業務，轉攻利錢豐厚的旅遊巴生意，令有關服務供不應求。根據我們在 5 月中旬向超過 200 間中小學進行的問卷調查，約 14%(27 所)受訪學校邀請了多間公司競投校巴合約，卻面臨「零投標」困境；而接獲標書的學校，近半指車資報價劇增，平均加幅達 11.4%，個別甚至高達一倍，對家長造成沉重的負擔(附問卷調查)。

學校要是不接受報價，就等於取消校巴服務，學童隨時要自行上學。

歸根究底，校巴服務供不應求，主要是校巴公司近年面對油費及保費持續上升，加上最低工資、通脹、學制「半日變全日」等影響，經營環境欠佳，利潤下降，導致不少公司被迫放棄經營，或者轉售校巴以至牌照圖利。

針對問題癥結，我們促請新政府 7 月 1 日上任後，立即推行以下短、中期方案，盡快解決校巴招標難的問題，並協助家長面對校巴費用連年上升的困擾：

- 短期方案： 要求教育局將校巴車費納入學生車船津貼計劃，藉此減輕家長的車費負擔，亦有助鼓勵更多學生選搭校車，紓緩業界困難；
- 中期方案：
- 要求政府啟動對非專營巴士的規管架構和發牌制度進行檢討；
 - 要求運輸署通過修改牌照條件，吸引業界提供校巴服務，包括容許校巴牌照持有人在符合指定條件，並在保留校巴服務的大前提下，同時申請村巴牌照，藉村巴生意補貼校巴服務，令校巴公司不致蝕本；此舉亦可為校巴服務引入良性競爭，有助平穩校巴車費；
 - 與此同時，運輸署必需設立有效機制，加強監管校巴供應及車費水平，保障家長的利益；

希望特區政府從善如流，盡快推行以上建議。謝謝。

民建聯
香港教育工作者聯會
2012 年 6 月 10 日